Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....674-07 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....DV-1 Skylark

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Kaspar KA-1/3 Prop

Ausgabe Datum:.....09.07.2007

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... DV-1 Skylark

2. Baureihe: Rotax 912 ULS / Kaspar KA-1/3 Prop

3. Hersteller:

DOVA AIRCRAFT, s.r.o.
Kirilovova 115
73921 Paskov
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 00420558671081
info@dovaaircraft.cz /

4. Inhaber der Musterzulassung:

DOVA AIRCRAFT, s.r.o.
Kirilovova 115
73921 Paskov
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 00420558671081
info@dovaaircraft.cz /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Ganzmetall
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....T-Leitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,14 m
Flügelfläche..... 9,44 m^2
Länge..... 6,62 m
Höhe.....2,28 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....15 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....10 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 30 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 10 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: ---
Schalldämpfer:..... DOVA 912S
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Kaspar KA-1/3 P
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....Composite
Durchmesser:.....1,62 m
Pitch:..... 21° bei 610 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei 610 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 297 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 267 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 230 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 207 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 158 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... 5,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 95 km/h
Lärmwert:..... 58,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 1950 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 250 mm
max. Rücklage:..... 428 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....167-214
Bezugsebene:.....Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Kabinenrand waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....90 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 4 Liter

10. Rettungsgerät
Junkers Magnum Light Speed Softpack, R28/05-8
BRS-6 1050 SP DAeC, 61503.1 (baugleich mit BRS 5 UL 4 SP)

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Bedienungsanleitung für Rotax Triebwerke der Baureihe 912. Bedienungsanleitung und Technische Beschreibung für den Propeller Kaspar KA-1/3
Änderung von V_D und V_{NE} entsprechend ULL-05/2005 Nachtrag „A“ vom 20.5.2008. Ebe. 5.11.2008
120706 gsp
„Kaspar Ka-1/3 P“ darf auch als Constant Speed oder hydraulisch verstellbar eingebaut werden wenn sichergestellt ist, dass die maximale Propellerdrehzahl von 1950U/min (siehe Lärmmessung) nicht überschritten wird.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Radverkleidungen

1 x Fahrtmesser, 1 x Höhenmesser, 1 x Kompass, 1 x Drehzahlmesser, 1 x Zylinderkopftemperaturanzeige, 1 x Öldruckanzeige, 1 x Öltemperaturanzeige, 2 x KS-Anzeige